

# Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2011

Im Rahmen der 5. ADAC Rallye Blankenheim wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen und die Ausschreibung für Retro-Rallyes der jeweils gültigen Fassung; diese werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt am  
17.02.2011 unter der Reg.-Nr. 09/2011 zur  
Vorlage bei der Behörde/ Versicherung.  
ADAC Nordrhein e.V. Abt. Sport u.  
Ortsclubbetreuung

Im Rahmen der 5. ADAC Rallye Blankenheim



## Titel: **1. ADAC Historic Rallye Blankenheim am 03.09.2011**

**Teilnehmer** (Auszug; siehe Art. 3. RR-Reglement und **DMSB Rahmendausschreibung GLP, Art. 1, 3 und 4 unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)**)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 14 Jahre alt wird (2011: Jahrgang 1997 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

**NEU: Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C) oder des ADAC Clubsportausweises T1 (vor Ort Anträge verfügbar) sein.**

**Fahrzeug** (Auszug; siehe Art. 5 bis 6 RR-Reglement und **DMSB Rahmendausschreibung GLP, Art. 2 unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer sind nicht zum Start zugelassen.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2011: 1991 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

**Sicherheitsvorschriften** (Auszug; siehe Art. 3, 6 und 18 RR-Reglement und **DMSB Rahmendausschreibung Gleichmäßigkeitsprüfungen, Art. 5, 8, 10 und 11 unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Rahmendausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von körperbedeckender Kleidung (schulterbedeckendes Oberteil und lange Hose) sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein. Alle Fahrzeuge müssen mit Kopfstütze oder Sportsitzen ausgestattet sein.

**Wertung** (Auszug; siehe Art. 10 und 13 RR-Ausschreibung und **DMSB Rahmendausschreibung GLP, Art. 8 unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Teilnehmer die auf den Wertungsprüfungen einen Schnitt von über 60 Km/h fahren, werden sofort disqualifiziert und dürfen am weiteren Verlauf der Veranstaltung nicht mehr teilnehmen.

**Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel** (Auszug; siehe Art. 19 RR-Reglement)

Die Parc ferme-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

**Zeitplan**

25.08.2011	24:00 Uhr	Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld
31.08.2011	24:00 Uhr	Nennungsschluss
03.09.2011	8:00 - 12:00 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
03.09.2011	7:00 - 9:30 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Rallyezentrum Forstwalder Hof
03.09.2011	7:00 - 10:00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Auto Thomas Blankenheim
03.09.2011	12:00 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten.
03.09.2011	12:30 Uhr	Öffnung des Startparks
03.09.2011	13:01 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Rallyezentrum Forstwalder Hof
03.09.2011	17:00 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Rallyezentrum Forstwalder Hof, anschließend Parc fermé
03.09.2011	19:00 Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung
03.09.2011	21:30 Uhr	Siegerehrung, Ort: Rallyezentrum Forstwalder Hof

**Offizielle Aushangtafel:** Ort: Rallyezentrum Forstwalder Hof

**Rallyeleiter:** Berthold Hantel

**Leiter der Streckensicherung:** Matthias Schmitt - Steffens

**Preise**

Pokale für 30% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

**Streckenbeschaffenheit** 34,99 Km der Wertungsprüfungen: 100 % Festbelag

**Nenngeld**

**Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:**

EUR 120,-	bis Vornennungsschluss	25.08.2011	24:00 Uhr
EUR 150,-	bis Nennschluss	31.08.2011	24:00 Uhr

**Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:**

EUR 200,- bei Nennungsschluss

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoinhaber: SFG Schönau e.V. im ADAC  
Kontonummer: 130 85 35  
Bank: KSK Euskirchen  
Bankleitzahl (BLZ): 382 501 10  
IBAN-Code: DE06 3825 0110 0001 3085 35  
SWIFT-Code: WELADED1EUS



## Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars

Anja Weber  
(Name)

Langenbusch 3  
(Straße)

Wird noch bekannt gegeben  
(Telefon und Telefax)

53945 Blankenheim – Reetz  
(PLZ - Ort)

Wird noch bekannt gegeben  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

## und Rallyebüro:

Elfriede Höver  
(Name)

Wilder Weg 6  
(Straße)

02253/544928  
(Tel. und Fax)

53902 Bad Münstereifel – Schönau  
(PLZ – Ort)

vorstand@sfg-schoenau.de  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

01.07.2011 bis 01.09.2011 Montag bis Samstag von 10.00 Uhr bis 19.00 Uhr

**Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.**

**Internetseite : [www.sfg-schoenau.de](http://www.sfg-schoenau.de)**

## **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

**z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info: [www.sfg-schoenau.de](http://www.sfg-schoenau.de) oder [www.blankenheim-ahr.de](http://www.blankenheim-ahr.de)**

Es befinden sich 4 Tankstellen auf den Verbindungsetappen, Aral, Total, Shell und BFT.

Nur dort darf das Rallyefahrzeug betankt werden.

Alle Teilnehmer sind verpflichtet, eine Öl und Kraftstoff residente Plane im Auto mitzuführen.