

Aufgabenstellung der ORI 75 „Rund um die Erftquelle am 28. Februar 2026 ergänzt die Rahmenausschreibung des ADAC Nordrhein

Die Fahrtunterlagen bestehen aus 3 DIN A4 Farbkopien

1. In den Kartenausschnitten werden die Fahraufträge durch **R O T** eingezeichnete Pfeile, Striche und Punkte dargestellt. Fischgräten oder Chinesenzeichen werden in schwarz dargestellt.
A = 1. Aufgabenteil, E = letzter Aufgabenteil.
2. Straßen und Wege:

Es dürfen nur Straßen und Wege genutzt werden, die durchgehend doppellinig gezeichnet sind. Einlinige Wege werden nicht befahren. Es liegt nur ein Punkt für N auf einem einlinigen Weg. Nach Natur anfahren, Kontrolle notieren und zurück, also nicht den einlinigen Weg weiterfahren.
Straßen und Wege, die durch Original-Karteninhalte unterbrochen sind gelten als durchgehend.
Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer in gefordert angefahrenen Sackgassen oder an Wendekontrollen.
Auf der Strecke angetroffene Sperrungen nach StVO (Schilder, durchgezogene Linie, etc.) sind im weiteren Verlauf der Fahrt bekannt.
Mit einem X gesperrte Wege gelten in der aktuellen und den nachfolgenden Karten als gesperrt.

Unpassierbare Hindernisse durch Baustelle, Unfälle o.ä. sind zu umfahren. Die Umfahrung zählt nicht zur Veranstaltung. Die Idealstrecke ist an der nächsten Möglichkeit hinter dem Hindernis fortzusetzen.
3. Kontrollen:

OK - Orientierungskontrolle (schwarze Zahl auf weißen Grund) und SK's - Stempelkontrollen stehen vorwiegend in Fahrtrichtung rechts, können aber auch links stehen. (weil sie dort besser zu sehen sind, und nicht um zu verwirren). OK an Sperrschild: OK notieren und Fahrtrichtung beibehalten.
Virtuelle Kontrollen sind in Karte 19 in blau eingezeichnet mit blauem Strich des genauen Standortes und sind beim Vorbeifahren in beide Richtungen in der Bordkarte zu notieren. Ihr könnt die Aufgabe 19 komplett virtuell lösen und auf dem kürzesten Weg von A nach E fahren. Bitte nicht vor der Aufgabe 19 auf der Straße parken und dort lösen, Ihr könnt auch weiter fahren zum Parkplatz der Aufgabe 20 und könnt dort in Ruhe die Aufgabe 19 lösen.
4. Karten:

Zwischen den Aufgaben und von Aufgabenteil zu Aufgabenteil ist, unter Berücksichtigung der übrigen Aufgabenstellung, der kürzeste Weg laut Karte zu fahren.
Bestehen Aufgaben aus mehreren Kartenausschnitten sind diese zu einer gesamten Karte zu verbinden.

Zwischen den Aufgaben kann nach alter und neuer Karte verbunden werden. (auch wechselweise, z.B. Stück alte Karte, Stück neue Karte, wieder ein Stück alte Karte)
5. Kreisverkehre:

sind nach dem ersten Einfahren sofort doppellinig in allen Karten vorhanden.
Sie müssen beim Befahren in der Bordkarte wie eine Kontrolle dokumentiert werden:
K mit der Nummer der Ausfahrt die Ihr nehmt, z.B.: K1, K2, K3, K4, K5, K6 usw., egal ob die Ausfahrt nach StVO oder Aufgabenstellung noch befahrbar wäre.

6. Aufgaben Alle Klassen:

- Striche dürfen nur einmal in voller Länge befahren werden. Wird u.U. auch doppelt bestraft!
Dies gilt für Striche der aktuellen Aufgabe und den bereits gefahrenen. (Nach dem Ende einer Aufgabe dürfen Striche der nächsten Aufgabe und den bereits gefahrenen Aufgaben nur einmal in voller Länge befahren werden.) Ausnahme: Ihr werdet zum Lösen von neuen Aufgabenteilen komplett darüber geführt.
- Pfeile: Sind zum Lösen in angegebener Richtung in voller Länge zu befahren. Ansonsten könnt Ihr Sie befahren wie Ihr möchtet.
Doppelpfeil: Das sind zwei einzelne Pfeile entgegengesetzt übereinander, die jeweils zum Lösen in die entsprechende Richtung komplett zu befahren sind.
- Punkte, die neben den dargestellten Straßen oder auf einlinigen Wegen liegen werden nach Natur an/abgefahren.
- Gleichlange Strecken sind gegen den Uhrzeigersinn zu fahren
- Beschreibungen zu den Aufgaben gelten vom Anfang des ersten Aufgabenteils bis zum Ende des letzten Aufgabenteils.
- Bei Chinesenzeichen nach Reglement fahren, es zählen alle doppelinigen Wege in der Karte
- Die DK ist in Aufgabe 13 anzufahren, wenn Ihr das erste Mal vorbeikommt.

Zusatzaufgaben A/AK :

- Fischgräten: Hier sind nur durchgehend doppelinige, nach Aufgabenstellung und StVO, befahrbare Wege nach Karte zu berücksichtigen.
- Amerikanisches Abbiegen ist verboten von Aufgabe 1 bis Aufgabe 10 (Hinweise zu Kreuzungen beachten)
Ausnahme: Ihr werdet zum Lösen von neuen Aufgabenteilen komplett darüber geführt.
- WK - Wendekontrolle (OK's mit Schnapszahl 11,22,33 etc.) Hier ist zu wenden und die Aufgabe neu aufzubauen. Besonderheit: WK können im weiteren Verlauf der Fahrt, auch weiter zum Wenden benutzt werden, sofern Ihr die auch anfahren könnt. (anders ausgedrückt: gelten als doppeliniger Wendehammer mit 1mm Durchmesser in allen Karten vorhanden) u.U. durch WK erfahrene Sperrungen gelten aber auch hier als bekannt.

Zusatzaufgaben B/C :

- Fischgräten: Hier sind nur durchgehend doppelinige, nach Aufgabenstellung und StVO, befahrbare Wege nach Karte zu berücksichtigen.
- Amerikanisches Abbiegen ist verboten (Hinweise zu Kreuzungen beachten)
Ausnahme: Ihr werdet zum Lösen von neuen Aufgabenteilen komplett darüber geführt.
- WK - Wendekontrolle (OK's mit Schnapszahl 11,22,33 etc.) Hier ist zu wenden und die Aufgabe neu aufzubauen. Besonderheit: WK können im weiteren Verlauf der Fahrt, auch weiter zum Wenden benutzt werden, sofern Ihr die auch anfahren könnt. (anders ausgedrückt: gelten als doppeliniger Wendehammer mit 1mm Durchmesser in allen Karten vorhanden) u.U. durch WK erfahrene Sperrungen gelten aber auch hier als bekannt.
- WK66 und WK77: Hier braucht Ihr den Aufgabenteil zu dem Ihr unterwegs seid, nicht mehr abzufahren und habt ihn damit gelöst. Hier könnt Ihr unnötige Kilometer einsparen, Hoffentlich meint Ihr Ihr auch den gleichen Aufgabenteil, wie ich. Mit nächstem Aufgabenteil fortfahren.

„Wir wünschen euch allzeit eine gute Fahrt“