

4. ADAC Rallye Blankenheim

„Um den Preis der Ahrquelle“

03.-04.09.2010



Gesamtsieger 2009



2ter Platz 2009



3ter Platz 2009



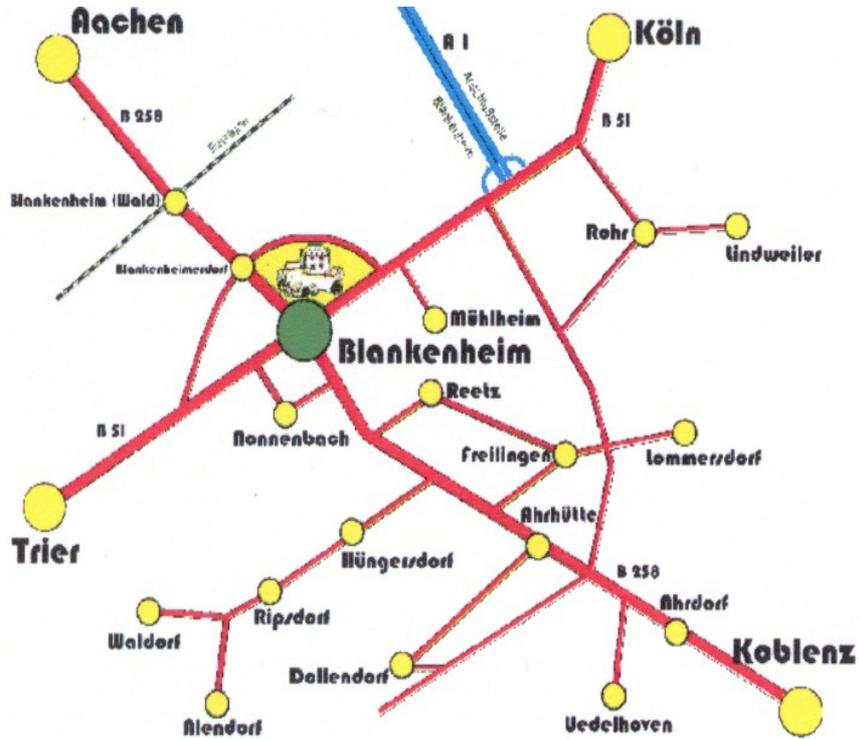
**YOUNGTIMER
RALLYE TROPHY**

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC

Rallye-Zentrum: Blankenheim - Mühlheim

*Forstwalder Hof
direkt an der B51*



Zeitplan

Freitag 03.09.2010

17:00 -20:00 Uhr Dokumentenabnahme (freiwillig)

17:00 -20:00 Uhr Technische Abnahme (freiwillig)

Samstag 04.09.2010

07:00 -10:00 Uhr Dokumentenabnahme

07:00 -10:00 Uhr Technische Abnahme

07:00 -12:00 Uhr Abfahren der Wertungsprüfungen

13:00 Start des ersten Fahrzeugs

17:00 Eintreffen des ersten Fahrzeugs im Ziel

19:00 Aushang der vorläufigen Endwertung

21:00 Siegerehrung im Anschluss Party

Veranstalter:

Sportfahrgemeinschaft Schönau e.V.

André Weber

Langenbusch 3

53945 Blankenheim Reetz

02449- 7875 andrerallye@aol.com

(Tel. und Fax)

(E-Mail)

Beschreibung der Veranstaltung

Gesamt-Streckenlänge: 170 km,
einschließlich 6 Wertungsprüfungen
über 34,9 km.

Anzahl der Sektionen: 2

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 100 %
Festbelag.

Fahrer und Bewerber

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden
Lizenzen sein:

Rallye 200 Internationale Lizenz Stufe C (IC)
Nur bei EU/NEAFP: Internationale Lizenz eines
ausländischen ASN*

Internationale Lizenz Stufe R (IR)

Nationale EU-Profi-Lizenz*

Nationale Lizenz Stufe A (NA)

Nationale Lizenz Stufe C (NC)

Nur bei EU/NEAFP: Nationale Lizenz Stufe A eines
ausländischen ASN*

Nationale DMSB-Lizenz Stufe C (NC) - (ab
Jahrgang 1995, nur für Beifahrer)

* Für ausländische Lizenznehmer ist die
Auslandstartgenehmigung des jeweiligen ASN
erforderlich!

Die Anzahl der Bewerber ist auf 130 begrenzt.

Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

RALLYE 200 einschließlich Rallye 200 EU/NEAFP

**Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
Fahrzeuge der Gruppe Fund Fahrzeuge der Gruppe
AT-G gemäß nationalem technischen Reglement in
gemeinsamer Wertung:**

- | | |
|-----------|--|
| 1. Klasse | bis 1400 ccm |
| 2. Klasse | über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| 3. Klasse | über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| 4. Klasse | über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| | incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb |
| 5. Klasse | über 3000 ccm mit Allradantrieb |

**Fahrzeuge der DMSB-Gruppe H nationalem
technischen DMSB-Reglement:**

- | | |
|------------|--|
| 11. Klasse | bis 600 ccm |
| 12. Klasse | über 600 ccm bis 1300 ccm |
| 13. Klasse | über 1300 ccm bis 1600 ccm |
| 14. Klasse | über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| 15. Klasse | über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| | incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb |
| 16. Klasse | über 3000 ccm mit Allradantrieb |

**Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß nationalem
technischen DMSB-Reglement:**

- | | |
|------------|--|
| 17. Klasse | Leistungsgewicht ab 15 ("LG 5-7") |
| 18. Klasse | Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 ("LG 4") |
| 19. Klasse | Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 ("LG 3") |
| 20. Klasse | Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 ("LG 2") |
| 21. Klasse | Leistungsgewicht kleiner 9 ("LG 1") |

Youngtimer- Fahrzeuge gemäß Youngtimer- Rallye-Reglement 2010-06-08

Gruppe 1 und Gruppe 3

Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981

- 22. Klasse 1 bis 1.300 ccm
- 23. Klasse 2 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
- 24. Klasse 3 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
- 25. Klasse 4 über 2.000 ccm

Gruppe 2 und Gruppe 4

Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981

- 26. Klasse 5 bis 1.300 ccm
- 27. Klasse 6 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
- 28. Klasse 7 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
- 29. Klasse 8 über 2.000 ccm

Gruppe N

Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988

- 30. Klasse 9 bis 1.300 ccm
- 31. Klasse 10 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
- 32. Klasse 11 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
- 33. Klasse 12 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm
- 34. Klasse 13 über 2.500 ccm

Gruppe A + B

Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988

- 35. Klasse 14 bis 1.300 ccm
- 36. Klasse 15 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
- 37. Klasse 16 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
- 38. Klasse 17 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm
- 39. Klasse 18 über 2.500 ccm

Nenn gelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 120,- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem
Nenn geld

EUR 130,- bei normalem Nennungsschluss