

## Rallye 200 (EU/NEAFP)



### 5. ADAC Rallye Blankenheim 02-03.09.2011 „Um den Preis der Ahrquelle“

Ort : Blankenheim

Datum : 03.09.2011

## Veranstaltungsausschreibung

bezugnehmend zum  
**DMSB Rallye-Reglement 2011**  
Stand: Dez. 2010

### 1. Vorstellung der Veranstaltung

#### 1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des *FIA International Sporting Code* und seiner Ergänzungen, des *DMSB- Rallye-Reglements 2011 (DMSB-RR)* für Automobil-Rallyes welches in Übereinstimmung mit dem *2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations* steht und den allgemeinen Bestimmungen des *DMSB Veranstaltungsreglements* durchgeführt. Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten *Bulletins* vorgenommen.

Der *FIA International Sporting Code*, die *2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations* sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der *FIA Website* ([www.FIA.com](http://www.FIA.com)).

Das *DMSB – Rallye-Reglement 2011*, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des *Veranstaltungsreglements* sind erhältlich auf der *DMSB – Website* ([www.DMSB.de](http://www.DMSB.de))

#### 1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:

Asphalt 34,99 km / 100 %

#### 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:	120,00 km
Anzahl der Wertungsprüfungen	3 x 2
Streckenlänge der Wertungsprüfungen:	34,99 km
+	

**2. Organisation**

**2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.**

- DMSB Rallyepokal Region West
- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport
- Youngtimer Rallye Trophy
- Rheinland Pokal
- Bergische Motorsport Meisterschaft
- Deutsche Championat Historic Rallye Cup (Gleichmäßigkeit Prüfungen)  
Im Rahmenprogramm der Rallye (gesonderte Ausschreibung)
- Die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen

**2.2** Registernummer des ADAC: **Rallye 08/2011** **erteilt am: 17.02.2011**

**2.3 Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdaten**

Sportfahrer Gemeinschaft Schönau e.V. im ADAC  
(Name)

Langebusch 3  
(Straße)

53945 Blankenheim - Reetz  
(PLZ – Ort)

02449/7875  
(Tel. und Fax)

andrerrallye@aol.com  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

**Rallyesekretariat** (sofern mit Veranstalter nicht identisch):

Elfriede Höver  
(Name)

Wilder Weg 6  
(Straße)

53902 Bad Münstereifel – Schönau  
(PLZ – Ort)

02253/544928  
(Tel. und Fax)

vorstand@sfg-schoenau.de  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

01.07.2011 bis 01.09.2011 Montag bis Samstag von 10.00 Uhr bis 19.00 Uhr

**2.4 Organisationskomitee**

André Weber, Andreas Schüttler, Elfriede Höver, Bernd Schmitz

**2.5 Sportkommissare:**

	Name, Vorname	Wohnort
(Vorsitzender)	Hans Willi Baumgarten	Düsseldorf
	Judy Heise	

**2.6 DMSB Delegierte und DSMB Beobachter:**

N.N.

## 2.7 Offizielle

	Name, Vorname	Wohnort
<b>Rallyeleiter :</b>	Berthold Hantel	Kempenich
<b>Stellv. Rallyeleiter:</b>	Hans Schnock	Düren
<b>Rallyeleiter Anwärter</b>	Thomas Kalbitzer	Altenkirchen
<b>Rallyesekretär (in):</b>	Elfriede Höver	Schönau
<b>Leiter der Streckensicherung:</b>	Matthias Schmitt Michael Nett	Ulmen Kempenich
<b>Obmann Technische Kommissare</b>	N.N.	
<b>Technische Kommissare:</b>	N.N.	
	N.N.	
	N.N.	
<b>Teilnehmerverbindung:</b>	Andreas Schüttler	Blankenheim
<b>Medizinischen Einsatzleiter:</b>	Dr. Thomas Bons	Blankenheim
<b>Obmann der Zeitnahme:</b>	Heiko Leister	Monzingen
<b>Auswertung:</b>	Markus Speder	Maring
<b>Umwelt-Beauftragter:</b>	Tommy Wassong	Nettersheim
<b>Media / Presse-Betreuung  (mit Anschrift, Telefon, E-Mail):</b>	Herbert Neumann Hans von Bembergstraße 4 53881 Euskirchen 02255/202097 0173/3724416 herbert.petra.neumann@googlemail.com	

## 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Forstwalder Hof Direkt an der B51 53945 Blankenheim - Mülheim	02.09.2011	17:00 – 20:00
	03.09.2011	7:00 – 23:00

## 3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		<b>01.07.2011</b>	
<b>Nennungsschluss</b>		<b>31.08.2011</b>	
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		<b>26.08.2011</b>	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>03.09.2011</b>	<b>7:00</b>
<b>Beginn der Besichtigung</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>03.09.2011</b>	<b>8:00</b>
<b>Dokumentenabnahme Freitags Freiwillig</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>02.09.2011</b> <b>03.09.2011</b>	<b>17:00 – 20:00</b> <b>7:00 – 9:30</b>
<b>Technische Abnahme Freitags Freiwillig</b>	<b>Auto Thomas Blankenheim</b>	<b>02.09.2011</b> <b>03.09.2011</b>	<b>17:30 – 20:30</b> <b>7:00 – 10:00</b>
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>02.09.2011</b>	<b>16:00</b>
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>03.09.2011</b>	<b>12:00</b>
<b>Startzone Einfahrt</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>03.09.2011</b>	<b>12:00</b>
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>03.09.2011</b>	<b>13:01</b>
<b>Ziel der Veranstaltung 1. Fahrzeug</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>03.09.2011</b>	<b>17:00</b>
<b>Technische Schlusskontrolle</b>		<b>03.09.2011</b>	<b>18:30</b>
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>03.09.2011</b>	<b>19:00</b>
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>03.09.2011</b>	<b>20:00</b>
<b>Siegerehrung</b>	<b>Forstwalder Hof</b>	<b>03.09.2011</b>	<b>21:30</b>

#### 4. Nennungen

- 4.1 **Nennungsschluss:**  
25.08.2011 zu ermäßigtem Nenngeld  
31.08.2011 zu normalem Nenngeld

- 4.2 **Nennungsbedingungen**  
Das Nenngeld ist dem Nennformular als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen. Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigefügt sein.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Anja Weber  
(Name)

Langenbusch 3  
(Straße)

53945 Blankenheim – Reetz  
(PLZ - Ort)

Wird noch bekannt gegeben  
(Telefon und Telefax)

Wird noch bekannt gegeben  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

#### 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 150 begrenzt.

##### Zugelassene Gruppen und Klassen für die Rallye 200:

Klasse	Gruppen
3 A	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad
3 B	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad
	Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
8	Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
9	Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
10	Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm
	R1A (bis 1400 ccm)
H12	Gruppe H bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm
	Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)

<b>C25</b>	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
<b>C26</b>	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
<b>C27</b>	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003) CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
<b>C28</b>	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)

#### 4.4 **Nennelder / Nenngeldpakete**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 120,- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 150,- bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 170,- bei Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 200,- bei normalem Nennungsschluss

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen

(1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 30,-

#### 4.5 **Zahlungsbedingungen (inklusive Details zu Steuern)**

Kontoinhaber: SFG Schönau e.V. im ADAC

Kontonummer: 130 85 35

Bank: KSK Euskirchen

Bankleitzahl (BLZ): 382 501 10

IBAN-Code: DE06 3825 0110 0001 3085 35

SWIFT-Code: WELADED1EUS

#### 4.6 **Nennelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet :

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, **70%** des entrichteten Nenngeld rückerstatten.

### 5. **Versicherung und Haftungsausschluss**

#### 5.1 **Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 34*

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

#### 5.2 **Haftungsausschluss**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 35*

#### 5.3 **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 36*

#### 5.4 **Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 37*

## 6. Startnummern und Werbung

### 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:

Ober- / unterhalb der Startnummern:

### 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: **Wird noch benannt**

## 7. Reifen

### 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.

siehe DMSB Rallye Reglement 2011, Art. 50 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200)-Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

*Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.*

### 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig.

- freigestellt, entsprechend StVZO

### 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

## 8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

### 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVZO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist .

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Verstöße führen zu einer Nichtzulassung zum Start. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

### 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband ( X-Form) abzudecken.

## 9. Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen

- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Technische Abnahme:
- Homologationsblatt
- Datenblätter

## 9.2 **Abnahmezeitplan**

## 10. **Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

- 10.1 Abnahme, Ort und Zeit  
*siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*
- 10.2 Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)
- 10.3 Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)
- 10.4 Fahrersicherheitsausrüstung  
Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das FIA homologierte Kopf-Rückhaltesystem z.B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden.  
Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.
- 10.5 Geräuschbestimmungen  
Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2011 (DMSB Handbuch, blauer Teil)
- 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

## 11. **Andere Abläufe und Bestimmungen**

- 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge
- 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)
- 11.3 Erlaubte Vorzeit
- 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)
- 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten
  - z. B. Re-Start nach Ausfall (Anwendung nur bei Veranstaltungen mit 2 Etappen)  
Teams, die im Verlauf der Etappe 1. ausgefallen sind und zur Etappe 2. restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen RR Art. 39.6 - Re-Start nach Ausfall
  - z. B. Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich)
  - z. B. Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten)
  - z. B. Startsignal bei Rundkursen auf DMSB-abgenommenen Rennstrecken
  - z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung **ins Internet gestellt, diese** sind unter der Internet-Adresse [www.sfg-schoenau.de](http://www.sfg-schoenau.de) abrufbar.
- 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

**12. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

- Kontrollstellenleiter: *weiße Signalweste mit Beschriftung – Control -*  
 Wertungsprüfungsleiter: *rote Signalweste mit Beschriftung – WP Leitung -*  
 Streckenposten: *gelbe Signalweste mit Beschriftung – Sportwart -*  
 Zeitnehmer: *grüne Signalweste mit Beschriftung – Zeitnahme -*

**14. Siegerehrung**

**Ort und Zeit** siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA. Art. 3 )

**15. Schlussabnahme**

**15.1 Schlussabnahme:**

Ort und Zeitpunkt, *siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**15.2 Protestgebühren**

*Protestgebühr 300,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.*

**15.3 Berufungsgebühren**

*Berufungsgebühr 1.000,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.*

**Anhang 1 Strecken- und Zeitplan**

**Anhang 2 Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, *siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*

**Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4 Strafen (Auszug RR 2011)**

**Nichtzulassung zum Start**

RR	11.1.2.	Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung
RR	21.1.5.	Nichtübereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsbestimmungen der FIA / des DMSB
RR	21.1.5.	Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallye-Ausschreibung aufgeführte Frist
RR	38.2.	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe

**Wertungsausschluss / -verlust**

RR	9.3.3.	* Fehlen von Stempelintragungen / Zeiteinträgen, * Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart, * Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams
RR	11.1.4.b	Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder



RR	15.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung
RR	15.3.3.	Überschreitung der Geschwindigkeit um 50%
RR	15.4.5.	3. Verkehrsverstoß
RR	16.6.5.	Ausschluss eines Teilnehmers des Teams
RR	22.2.1.	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen
RR	22.2.2.	Fehlen von Markierungen
RR	22.2.4.	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RR	23.1.	Verstoß gegen die Parc fermé - Bestimmungen
RR	25.5.1.	Falsches Anfahren der Kontrollstellen
RR	28.1.	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion
RR	31.4.3.	Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht
RR	40.1.(V2)	Verstoß gegen Serviceverbot bei Rallye 200
RR	50.(V2)	Verstoß gegen Reifenbestimmungen
RR	51.2.5.	Fehlende Markierung

### Zeitstrafen

RR	9.2.	Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven	Zeitstrafe 30 Sek.
RR	15.4.4.	2. Verkehrsverstoß	Zeitstrafe 5 Min.
RR	27.2.10.a	Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll - Ankunftszeit	Zeitstrafe 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	27.2.10.b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll- Ankunftszeit	Zeitstrafe 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	31.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl	Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/Gruppe/Gesamtklassement + 5 Minuten bei Unterschreiten der Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet"
RR	31.4.1.	verspäteter Start durch Verschulden Fahrer	Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung
RR	31.4.2.	Startverweigerung zur zugeteilten Zeit	Zeitstrafe min 10. Min
RR	31.6.	Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens	- 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute - 3.Verstoß: 3 Minuten Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare.
RR	36.5.3.	Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit	10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute
RR	39.6.2.1.(V1)	Re-Start nach Ausfall – Zuordnung einer Fahrzeit für jede nicht absolvierte Wertungsprüfung oder Super Special Stage, einschließlich der Wertungsprüfung, auf dem die Fahrer ausgefallen sind.	Fahrzeit, entspricht der schnellsten Zeit der jeweiligen Wertungsprüfung der jeweiligen Klasse (auch Gruppe oder Division oder Gesamtwertung möglich) zuzüglich einer Zeitstrafe von 5 Minuten.

### Geldstrafen

RR	11.1.4.a	Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschilds	Geldstrafe EUR 100,-
RR	11.6.3.	Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen	Geldstrafe EUR 100,-
RR	12.2.1.	Ablehnung der freiwilligen Veranstalterwerbung	Verdopplung Nenngeld – max. EUR 2.000,-
RR	13.	Fehlende Namen und Staatsflagge der Fahrer	Geldstrafe EUR 100,-

RR	15.2.2.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,-- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.2.4.	Besichtigung - Wiederholtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 50,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 20,-- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung
RR	15.3.1.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Veranstaltung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,-- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.4.1.	1. Verkehrsverstoß	Geldstrafe EUR 100,-
RR	38.1.	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	Geldstrafe EUR 50,-

### Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

RR	9.2.	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RR	15.1.1.	Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten
RR	15.1.2.	Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen
RR	20.3.2.	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RR	21.1.3.	Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes
RR	25.6.1.	Missachtung von Anweisungen
RR	27.2.2.	Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP
RR	34.1.	Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung
RR	34.2.8.	Missachtung der Vorschriften zum Gebrauch
RR	40.	Verstoß gegen die Service-Bestimmungen
RR	41.3.	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen

### Anhang 5 **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

*z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info*  
[www.sfg-schoenau.de](http://www.sfg-schoenau.de) oder [www.blankenheim-ahr.de](http://www.blankenheim-ahr.de)

Es befinden sich 4 Tankstellen auf den Verbindungsetappen, Aral, Total, Shell und BFT.  
 Nur dort darf das Rallyefahrzeug betankt werden.

Im Rahmen der Rallye findet noch die 1. ADAC Historic Rallye Blankenheim statt.  
 (Eigene Wertung, Eigene Ausschreibung mit der Registernummer \_\_\_\_\_)

### Anhänge 6 **Preise und Pokale**

Pokale für Platz 1 bis 3 in der Gesamtwertung

Pokal für Gruppensieg

Pokal für den Sieg in der Mannschaftswertung

30% Pokale in der Klassenwertung